

Nota van Inlichtingen 1

Behorend bij contract 1123

Groot onderhoud 2018

Versie 1.0
Overeenkomst 1123



provincie :: Utrecht

Opdrachtgever: Provincie Utrecht

Datum: 09-05-2018

Versie: 1.0

Status: Definitief

Kenmerk: 1123

Opgesteld:	Paraaf:	Gecontroleerd:	Paraaf:	Goedgekeurd:	Paraaf:
ing. M.J. van der Zon		ing. J. van Cruijningen		ing. E. Koevoets	
					

VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

0 Inhoudsopgave

0	Inhoudsopgave	2
1	Mededelingen Opdrachtgever	3
2	Wijzigingen / aanvullingen	4
2.1	Aanbestedingsleidraad	4
2.2	Basisovereenkomst.....	5
2.3	Vraagspecificatie deel 0 – Algemeen	5
2.4	Vraagspecificatie deel 1 – Objecteisen	5
2.4.1	Gewijzigde eisen	5
2.4.2	Nieuwe eisen	10
2.4.3	Vervallen eisen	10
2.4.4	Gewijzigde titels.....	11
2.5	Vraagspecificatie deel 2 – Proceseisen	11
2.6	Annexen	11
3	Vragen en antwoorden.....	14

1 Mededelingen Opdrachtgever

Opdrachtgever deelt het volgende mede:

- Daar waar wordt verwezen naar de Standaard RAW bepalingen 2010, dient het gelijkwaardige artikel uit de Standaard RAW bepalingen 2015 toegepast te zijn;
- De onderhoudsmaatregelen t.p.v. de N414 dienen rijbaanbreed uitgevoerd te zijn;
- Opdrachtgever heeft DOC5 - Locaties telpunten PUVIS3 en verkeersmaatregelen vervangen door DOC5 - Locaties telpunten PUVIS3 en verkeersmaatregelen v2.0.

De Opdrachtgever verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of gegevens zijn getoond.

2 Wijzigingen / aanvullingen

De volgende zaken dienen in het aanbestedingsdossier te worden aangevuld/aangepast: (de aanvullingen zijn in **Bold** weergegeven, toelichtingen *cursief*, vervallen teksten zijn ~~doorgehaald~~).

2.1 Aanbestedingsleidraad

2.4 Omvang van de opdracht

Het Werk bestaat uit onderhoudswerkzaamheden van een 12-tal trajecten. De onderhoudsmaatregelen zullen plaatsvinden op de onderstaande trajecten:

- N199, parallelweg R, km 1.200 – 2.700 (traject 5);
- N201 L/LM/LR/LRR, km 61.200 – 61.300 (traject 12);
- N224 L/R, km 8.000 – 9.300 (traject 33);
- N224 L/LM/LR, km 9.460 – 9.500 (traject 34);
- N227 L/LL/LR, km 8.000 – 8.300 (traject 55);
- N228 L, R, km 11.400 – 11.650 (traject 57);
- N233 LR/L/LM/LL, km 1.450 – 1.520 (traject 67);
- N234 L/LL/R, km 4.600 – 4.900 (traject 72);
- N237 L/LM/LR, km 72.900 – 73.000 (traject 75);
- N237 L/LM/BB, km 76.200 – 77.200 (traject 76-L);
- N237 L/R, km 84.900 – 88.200 (traject ~~90~~**80**);
- N414 L, km 1.900 – 5.400 (traject 103).

2.7 Maatschappelijk verantwoord inkopen: Social return

1. Opdrachtnemer is door opdrachtgever verplicht om tenminste ~~2%~~ **1%** van de opdrachtwaarde aan te wenden voor social return. Dit vooraf bepaalde percentage van de opdrachtwaarde dient aantoonbaar te worden ingezet om de afstand die mensen uit de doelgroep hebben tot de arbeidsmarkt, weg te nemen of te reduceren. De social return-verplichting dient binnen de looptijd van de overeenkomst te worden gerealiseerd.

6. Binnen 6 weken na gunning dient opdrachtnemer een plan van aanpak in voor de toepassing van social return. De opdrachtnemer doet in dit plan van aanpak een voorstel voor voorkeur doelgroep en berekening van de social return waarde. Opdrachtgever en opdrachtnemer maken op dat moment binnen de kaders van onderliggende aanbesteding nadere prestatieafspraken over de concrete invulling van de social return-verplichting. De prestatieafspraken maken vervolgens onlosmakelijk deel uit van de overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Alle mondelinge en

schriftelijke communicatie met betrekking tot social return verloopt vervolgens via de social return-coördinator (~~socialreturn@noord-holland.nl~~) (socialreturn@provincie-utrecht.nl).

5.4 vormgeving EMVI-plan

Het totale EMVI-plan (kwaliteitsaspecten 1.1, 1.2 en 1.3) mag maximaal 6 pagina's (A4-formaat, ~~Arial~~ **Verdana**, lettergrootte 9) omvatten, exclusief voorblad, inhoudsopgave, scheidingsbladen en bijlagen. In de bijlagen (max 4 pagina's, **2 maal A3 en 2 maal A1**) mag geen (nieuwe) inhoudelijke informatie staan wat niet benoemd is in de beheersmaatregelen. De bijlagen dienen slechts ter onderbouwing van de aangeboden beheersmaatregelen (zoals bijvoorbeeld een planning, faseringsschets, etc.). Bij overschrijding van het aantal pagina's worden alleen de eerste 6 pagina's beoordeeld.

2.2 Basisovereenkomst

Model basisovereenkomst

- (b) de Opdrachtgever deswege de Vraagspecificatie bestaand uit VS 0, 1 en 2, ~~36~~ april 2018, heeft doen opstellen;

Art. 17 zekerheidsstelling

1. Partijen komen overeen dat:
De Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Werk als bedoeld in artikel 2 lid 1, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (Annex IX). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan **5%** van de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs.

2.3 Vraagspecificatie deel 0 – Algemeen

Geen wijzigingen / aanvullingen.

2.4 Vraagspecificatie deel 1 – Objecteisen

2.4.1 Gewijzigde eisen

SW239 Langsvlakheid, meting met de viagraaf

Bij meting met de viagraaf moet de afwijking C5 per 100 meter weglengte kleiner dan of gelijk zijn aan:

- 0%2% voor een geheel nieuw aangebrachte verharding, volgens de Vraagspecificatie opgebouwd uit ten minste drie lagen, of voor een op een bestaande verharding of kunstwerk aangebracht verharding, volgens de Vraagspecificatie opgebouwd uit ten minste één (profileer)laag en een deklaag; - 2%3% voor een andere aangebrachte asfaltconstructie.			
<u>Bovenliggende eis:</u> SW167	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW232 Asfaltwapening, meshtrack			
Voor de toe te passen wapening dient Inlage van Bitufor® of gelijkwaardig toegepast te zijn bestaande uit Mesh-Track® type 2 welke vastgesteld wordt met EAB 0/6.			
<u>Bovenliggende eis:</u> SW225	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW179 Asfaltbeton, weerstand tegen afslijting			
Voor de weerstand tegen afslijting door spijkerbanden volgens 5.2.5 van NEN-EN 13108-1 geldt categorie ABRanr (geen eis).			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW119 Streetprint			
Een deklaag van een bushalte dient met streetprint of gelijkwaardig in halfsteensverband dwars op de rijrichting aangebracht te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW24 Frezen 55 mm			
De bestaande verharding dient tot een diepte van 55 millimeter gefreesd te zijn tussen km 8.000 8.060 tot 9.300.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW25 Aanbrengen asfalt km 8.000 8.060 tot 9.300			
Er dient een tussenlaag en een deklaag van asfalt aangebracht te zijn tussen de lussen van km 8.000 8.060 tot 9.300. Door het toepassen van eisen SW24, SW27 en SW29 komt de nieuwe verharding 35 mm hoger te liggen.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW75 Asfaltmengsel AC 1622 base OL-IB			
Voor de onderlaag dient het asfaltmengsel AC 1622 base OL-IB toegepast te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW50 Frezen 125 mm			
De bestaande verharding dient tot een diepte van 125 millimeter gefreesd te zijn tussen km 11.385 tot 11.650 11.550 .			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW150 Afvoer hemelwater			
In een ononderbroken streep van duurzaam markeringsmateriaal, met een laagdikte van $\pm$ 1,5 5,0 mm, dienen onderbrekingen te worden aangebracht met een onderlinge afstand van 1 meter met een afwijking van ten hoogste -50 en +100 mm. De onderbreking dient een lengte te hebben van 30 tot 50 mm. De laagdikte van een onderbreking is ten hoogste 1 mm.			
<u>Bovenliggende eis:</u> SW145	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW205 Polymeer gemodificeerd bitumen, SFB 3-100			
Als bitumen dient gemodificeerd bitumen SFB 3-100 te zijn toegepast. Ten aanzien van de specificaties en verwerking van SFB 3-100 wordt verwezen naar DOC8.			

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset
---------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------------

SW161 Kleeflaag			
Tussen twee asfalten dient een kleeflaag aangebracht te zijn die voldoet aan de eigenschappen SBS polymeer gemodificeerd (SFB 3-100) of gelijkwaardig met een hoeveelheid van 0.4 kg/m ² .			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u> SW163	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW117 Asfalmengsel AC 1611 surf DL-IB, gemodificeerd			
Voor de deklaag dient het asfalmengsel AC 1611 surf DL-IB, gemodificeerd toegepast te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW75 Asfalmengsel AC 22 base TL-IB AC 22 base OL-IB			
Voor de onderlaag dient het asfalmengsel AC 22 base TL-IB AC 22 base OL-IB toegepast te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW7 Informatie afstrooien			
Bij afgestrooide deklagen dient aan het begin van het traject aan beide zijden het bord J24 (opspattend split) geplaatst te zijn gedurende 4 weken . Dit dient bij elke kruising van hoofdrijbaan met een zijweg herhaald te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset

SW3 Rijden mogelijk maken, bieden verkeersveiligheid			
Het traject dient bij gangbaar beheer en onderhoud onder alle weersomstandigheden een acceptabele verkeersveiligheid te hebben.			

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset
---------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------------

SW108 Aanbrengen asfalt km 84.900 tot 88.200 m.u.v. kruispunt Zon en Schild km 87.300 tot 87.600

Er dient een tussenlaag en een deklaag van asfalt aangebracht te zijn tussen de lassen van km 84.900 tot 88.200 **m.u.v. kruispunt Zon en Schild km 87.300 tot 87.600.**

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2
---------------------------	---------------------------	----------------------	----------------------

SW6 Circulair materiaalgebruik, asfalt

Al het te leveren verhardingsmateriaal (met uitzondering van de deklagen) dient een zo hoog mogelijk PR-gehalte te hebben **met een maximum van 50%**, d.w.z. wat redelijkerwijs kan worden geleverd door de opdrachtnemer zonder dat de beoogde milieuwinst geheel teniet wordt gedaan door de vervoersafstand van het materiaal én niet in strijd is met de overige technische eisen.

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenset
---------------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------------

SW237 Meshtrack MT 2 of gelijkwaardig

Voor de metalen wapening, **met een dikte van 20 mm**, dient Meshtrack MT 2 of gelijkwaardig toegepast te zijn volgens Bitufor-systeem over volle breedte.

<u>Bovenliggende eis:</u> SW51	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2
-----------------------------------	---------------------------	----------------------	----------------------

SW133 Aanbrengen metalen wapening

Voor dat het asfalt aangebracht is dient een stalen wapening, **met een dikte van 20 mm**, aangebracht te zijn ter plaatse van km 5.200 tot 5.440. Meshtrack of gelijkwaardig toepassen volgens Bitufor-systeem over volle breedte.

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2
---------------------------	---------------------------	----------------------	----------------------

--	--	--	--

2.4.2 Nieuwe eisen

SW247 Frezen 145 mm			
De bestaande verharding dient tot een diepte van 145 millimeter gefreesd te zijn tussen km 11.550 tot 11.650.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> DOC2

SW248 Herstellen banden en kolken langs rijbaan			
De banden en kolken langs de rijbaan dienen waar nodig hersteld te zijn en aan te sluiten op de nieuwe situatie.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u>

2.4.3 Vervallen eisen

SW168 Verkanting			
De weg dient voorzien te zijn van een afschot van minimaal 2% behoudens bij de verkantingsovergangen.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenet

SW208 Remvertraging			
De remvertraging (droge stroefheid) van de deklagen van de rijbaan dient ten minste 5.2 m/s² te zijn (gemeten volgens proefvoorschrift "Remvertraging" van de dienst DWW van Rijkswaterstaat) alg gemiddelde van vier remmetingen. De remmetingen dienen binnen drie maanden na openstelling uitgevoerd te zijn.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis:</u>	<u>Eisinitiator:</u>	<u>Bron:</u> ProContract eisenet

2.4.4 Gewijzigde titels

1.1.1.12 N414 L/R, km 1.900 – 5.400 (traject 103)

2.5 Vraagspecificatie deel 2 – Proceseisen

1.1.5 Bewijs van verzekering

1. De Opdrachtnemer sluit een CAR verzekering af voor het Werk. Aan ~~Opdrachtnemer~~ **Opdrachtgever** wordt een kopie van de polis voorwaarden verstrekt.

1.2.1 Zelfstandige hulppersonen

1. Indien de Opdrachtnemer onderdelen van de Werkzaamheden door zelfstandige hulppersonen, niet zijnde leveranciers, laat verrichten en de waarde van de door de zelfstandige hulppersoon te verrichten Werkzaamheden groter is dan of gelijk is aan ~~10% van de inschrijvingsom~~ **het drempelbedrag van € 100.000,-**, dient de inschakeling van de zelfstandige hulppersoon tevoren te zijn geaccepteerd door de Opdrachtgever.

2.2.2 Termijnstaat lid 8

~~De laatste betaalpost betreft de laatste termijn en is minimaal € 100.000,- welke pas wordt voldaan indien alle Documenten zijn opgeleverd;~~

4.4.7 Lokale schadevakken

2. Opdrachtnemer dient de na het frezen zichtbare lokale schadevakken in fietspaden en rijbaan inzichtelijk te maken in een Schouwrapport lokale schadevakken en ter kennis te brengen aan Opdrachtgever en na ~~acceptatie~~ **toetsing** van Opdrachtgever te herstellen.

2.6 Annexen

Annex III

Nr	Document (BO art. 12-1 sub a en c)	Uiterste datum indienen (BO art 12-1 sub b)	Aantal exemplaren (§ 23-2 UAV-GC 2005)	Acceptatie-Termijn (BO art 12-1 sub e)	Eisen (aan document) / criteria (BO art 12-1 sub d)
1	Projectmanagement				
	Zelfstandige hulppersonen (opdrachten groter dan €100.000,-)	10 werkdagen voor inzetten van betreffende zelfstandig hulppersoon	1	5 werkdagen	VS 2: 1.2.1
2	Projectbeheersing				
	Planning	20 werkdagen na Opdrachtverstrekking	1	10 werkdagen	VS 2: 2.3.1
	Projectkwaliteitsplan (PKP)	20 werkdagen na opdrachtverstrekking	1	10 werkdagen	VS 2: 2.5.1 2.4.1
	Deelkwaliteitsplan Uitvoering (DKP Uitvoering)	15 werkdagen voor start Uitvoering	1	10 werkdagen	VS 2: 2.5.2 2.4.2
3	Omgevingsmanagement				
	Verkeersmanagement plan	15 dagen voor start uitvoering	1	5 werkdagen	VS 2: 3.5.1 3.4.1
4	Technisch management				
	Uitvoeringsontwerp	15 werkdagen voor start uitvoering	1	15 werkdagen	VS 2: 4.2.1 4.3.1
	Opleverdossier	15 werkdagen na einde uitvoering	1	10 werkdagen	VS 2: 4.5.1 4.6.1

Annex IV

Nr	Document (BO art. 12-1 sub a en c)	Uiterste datum indienen (BO art 12-1 sub b)	Aantal exemplaren	Toets-Termijn (BO art 12-1 sub e)	Eisen (aan document) / criteria
----	---------------------------------------	--	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------

			(§ 23-2 UAV-GC 2005)		(BO art 12-1 sub d)
2	Projectbeheersing				
	Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs	10 werkdagen na Opdrachtverstrekking	1	5 werkdagen	VS 2: 2.2.3
	Keuringsplan Verhardingen	15 werkdagen voor start uitvoering	1	10 werkdagen	VS 2: 4.3.16 4.4.16
4	Technisch management				
	Schouwrapport lokale schadevlakken	Bij aantreffen schadevakken	1	1 dag	VS 2: 4.3.7 4.4.7

Annex V

Artikel 2 Uitzonderingen

- 1 De volgende vrijkomende materialen dienen te worden behandeld overeenkomstig het bepaalde in de Vraagspecificatie.

Nr	Omschrijving	Verwijzing
1	Teerhoudend asfalt	VS 2: 4.3.4 4.4.4

Annex XII

§ 30 – Aanvaarding van het gerealiseerde Meerjarig Onderhoud

~~30-7 Na de tweede zin van §30 lid 7 UAV-GC 2005 tussenvoegen:~~

~~“De Opdrachtnemer is verplicht bij de aanvaarding van het Meerjarig Onderhoud bedienings- en onderhoudsvoorschriften ter Acceptatie aan te bieden”.~~

§ 38 – Zekerheidstelling

~~38-7 § 38, lid 7 is niet van toepassing.~~

~~38-8 § 38, lid 8 is niet van toepassing.~~

3 Vragen en antwoorden

In bijlage 1 bij deze Nota van Inlichtingen 1 is een volledig overzicht gegeven van alle gestelde vragen en gegeven antwoorden.